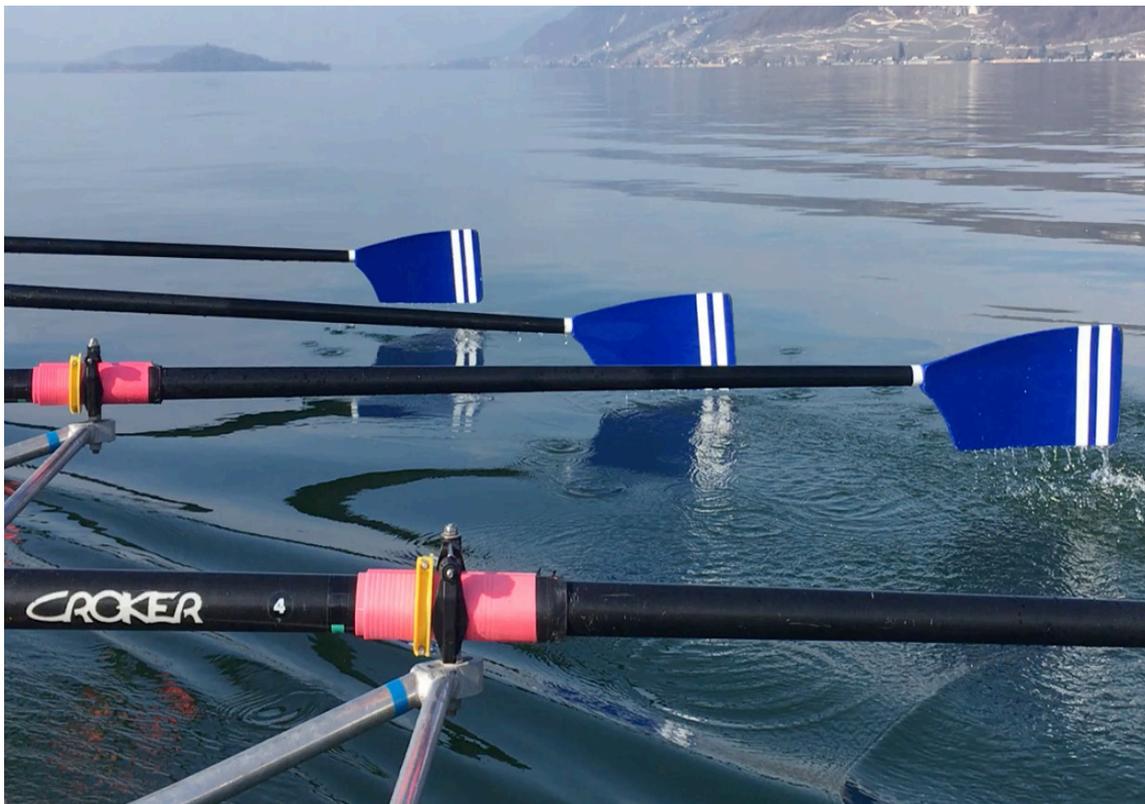


Directive pour la manipulation des bateaux

SOCIETE NAUTIQUE
ETOILE BIENNE



Généralités	3
Règles générales	3
Hangar	3
À l'extérieur du hangar	4
Rames de pointe rames de couple et barre	6
Aux pontons	7
Départ et arrivée au ponton	8
Nettoyage des bateaux	9
Contrôle du bateau / matériel	9
Approbation de la directive	10



1. Généralités

La Société Nautique Etoile Bienne bénéficie d'un parc de bateaux varié et bien entretenu. Ces bateaux sont intensivement utilisés durant toute l'année. Et lorsque les bateaux sortent souvent, il peut arriver qu'ils subissent des dégâts. La réparation de ces dégâts a pour conséquence un investissement de temps pour le responsable du matériel et souvent aussi des coûts financiers élevés. (Trop) souvent, ces dégâts arrivent hors de l'eau, que ce soit par inattention ou par manque de connaissance de la manipulation des bateaux. Pour que les dégâts aux bateaux puissent si possible être évités, voici les points essentiels concernant la manipulation correcte des bateaux. Les règles de soin ci-dessous sont à respecter par tous les membres sans exception. N'hésitez pas à vous adresser au responsable aviron, au responsable matériel, aux moniteurs ou aux rameurs expérimentés.

Si les règles ci-dessous devaient ne pas être respectées ou en cas de négligence, le comité se réserve le droit de facturer une contribution aux frais au(x) rameur(s) impliqué(s) dans le dégât.

2. Règles générales

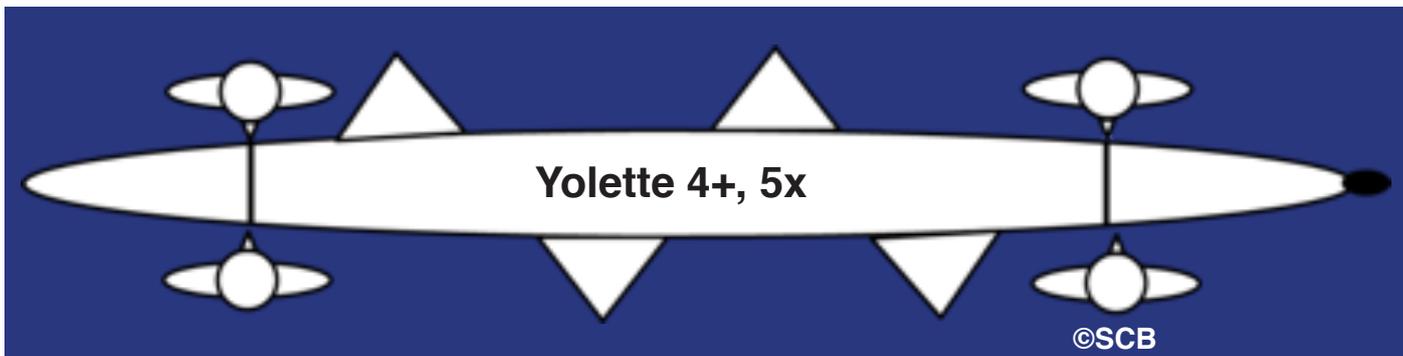
- La sortie commence et se termine dans le hangar. La plupart des mésaventures se produisent lors de la manipulation des bateaux et au ponton
- La liste « Répartition des bateaux » forme la base pour l'utilisation des bateaux par les différents groupes de rameurs. Chaque membre n'utilise que les bateaux qui correspondent à son niveau (code couleur)
- Chaque membre connaît les règles de circulation et de conduite sur le lac et les respecte
- En cas de doute, renoncer à sortir ramer ou s'entraîner à terre

- Tous nos bateaux sont réglés (portants et rails). En principe, ne pas faire de réglages personnels. Si toutefois cela devait être le cas, remettre absolument le bateau dans son état initial !

3. Hangar

- Ne pas se précipiter lors de la manipulation du matériel d'aviron. Agir avec prudence et réflexion ! Encourager les autres utilisateurs à agir de même
- Toujours porter les bateaux avec l'équipage complet. Sortir et ranger le bateau avec attention et prudence
- Les ordres sont donnés par la personne responsable pour la sortie (aussi valable pour les actions suivantes): en général, le barreur ou le chef de nage (voir aussi « Ordres utilisés à l'aviron »)
- Portez correctement les bateaux:





Yolettes devant et derrière, à la traverse, les personnes se font face. La 5ème personne agit comme aide là où c'est nécessaire.



Bateaux de compétition au-dessus de la tête ou sur l'épaule. Les doubles à la proue et à la poupe au milieu du caisson étanche.



Pour les 4x ou 4-: rameurs 1 et 2 devant leur portant côté proue, rameurs 3 et 4 derrière leur portant côté poupe.



Attention : éviter à tout prix de toucher les autres bateaux ou les portes du hangar avec les portants. Le responsable du bateau doit faire attention à ce que l'équipe ne touche nulle part et informe l'équipe dès que le bateau est entièrement sorti du hangar. Si possible porter les bateaux en position légèrement inclinée dans le hangar.



Ne pas porter les bateaux par les portants

4. À l'extérieur du hangar

- Poser les chevalets de manière à ce que l'accès au garage par le milieu soit garanti en tout temps
- Attention à la dérive au moment de poser le bateau sur les chevalets
- Régler les cale-pieds à terre. Réglage final sur l'eau possible. Ne pas déplacer les rails !
- Retourner le bateau en dessus des les chevalets ou juste à côté
- Enlever resp. remettre les protections sur les dames de nage, lorsqu'elles existent





- Porter les rames par deux plutôt que par quatre, si possible avec les pelles dans son champ de vision
- Après la sortie, les rames sont à poser sur deux chevalets, ne pas mettre les poignées au sol, sinon la gomme sera usée inutilement lors de l'essuyage



5. Rames de pointe, rames de couple et barre

- Préparer les rames et la barre au bord du ponton. Placer le creux de la pelle contre le sol et les poignées contre le bas





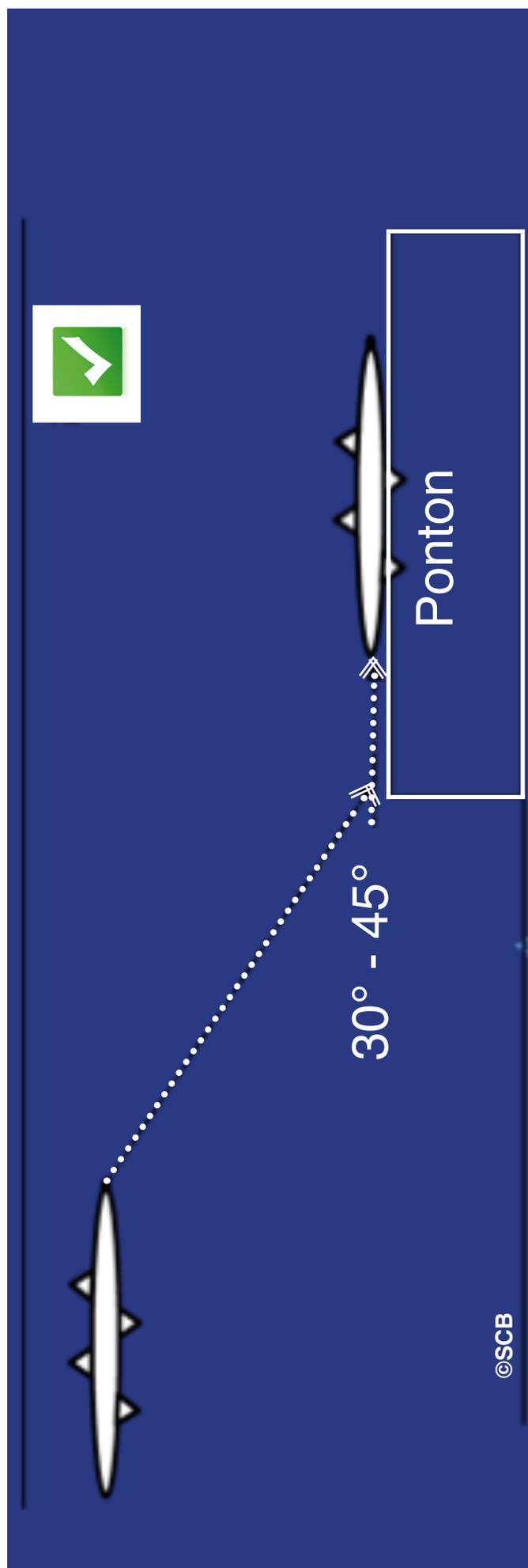
- Rangement des rames dans le support à rames correspondant, les pelles parallèles
- Au ponton, les rames doivent être placées de manière à ce qu'il n'y ait aucun risque de marcher dessus. De préférence sur les bords gauche et droit de la rampe
- Lors de la descente des pontons, veiller à ce qu'ils soient alignés (descendus au même niveau)
- La barre des yolettes ne doit être montée que lorsque le bateau est dans l'eau
- Les bateaux de compétition doivent être portés au-dessus de la tête ou sur les épaules et mis à l'eau / sortis de l'eau parallèlement au ponton. Faire attention pendant la mise à l'eau à ce que le bateau soit écarté un petit peu du ponton (pas de contact avec le ponton)

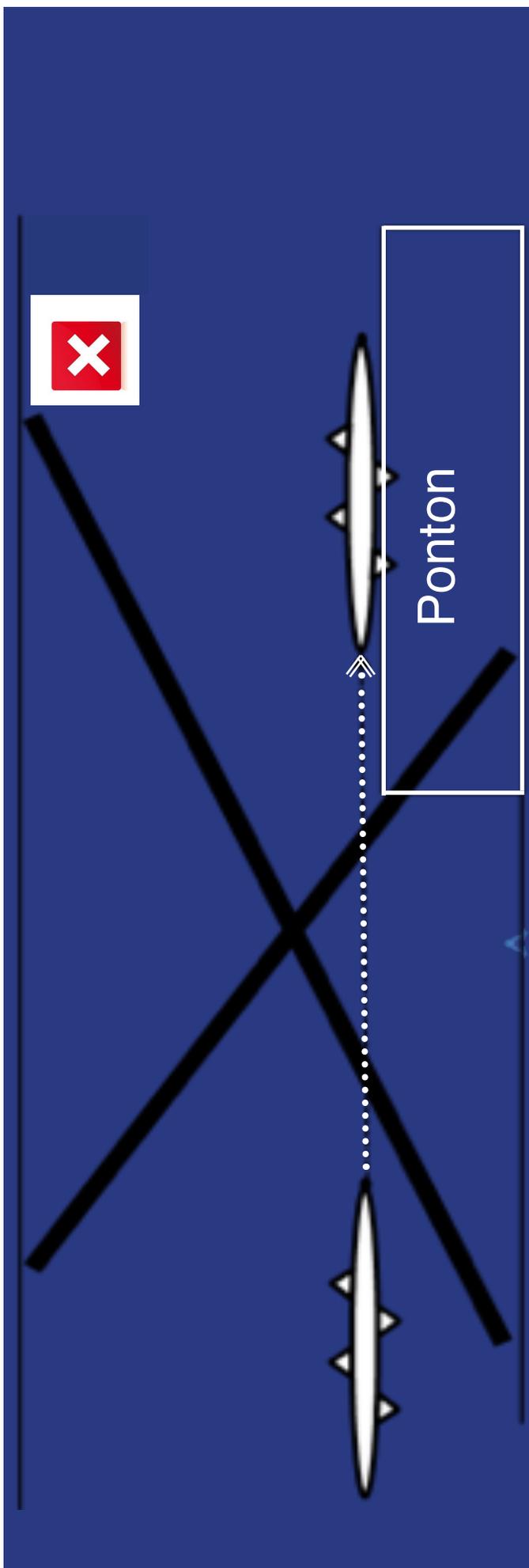


- Pour ne pas casser, resp. tordre la dérive, les bateaux de compétition sont à mettre à l'eau, resp. sortis de l'eau verticalement, sans que le dérive touche le ponton
- Seules les yolettes peuvent être mises à l'eau resp. sorties perpendiculairement au ponton
- Au ponton : une partie de l'équipage tient le bateau pour qu'il ne touche pas le ponton pendant que les autres montent les rames dans les tolets resp. sortent les rames des tolets. En sortant : placer d'abord la rame côté ponton dans la dame de nage. En rentrant, la rame côté eau doit être sortie en premier

6. Départ et arrivée au ponton

- Toujours bien fermer tous les tolets avant de partir du ponton. Veiller à ce que le bateau flotte librement avant de se pousser du ponton pour éviter de frotter au ponton. Lors de l'entrée dans le bateau tout le poids du corps doit être mis sur la jambe au milieu du bateau (sur la planchette)!
- Tout l'équipage pousse le bateau du ponton avec la main ou encore mieux avec le pied. Lever les pelles du ponton pendant cette manœuvre. Eviter de frotter les pelles sur le ponton
- Commencer la manœuvre de départ resp. de l'arrivée à temps selon ordre
- La personne placée à la proue, resp. le barreur sont responsables de cette manœuvre. Une légère position penchée du bateau du côté de l'eau avec les pelles posées à plat sur l'eau aide au départ resp. à l'arrivée
- À l'arrivée réduire la vitesse à temps et aborder le ponton avec un angle de 30-45 degrés (pas parallèle au bord !). Eviter dans tous les cas d'entrer en collision avec le ponton. Eviter de frotter les pelles sur le ponton. Le bateau doit s'arrêter proprement et parallèlement au ponton





- Même si en principe les bateaux sortant du port ont la priorité, il faut faire attention en rentrant et sortant du port
- Après l'arrivée au ponton, ouvrir d'abord les tolets côté eau puis sortir ensemble du bateau et sortir en même temps les rames côté eau, ne pas sortir l'un après l'autre. Eviter d'accrocher le bateau au ponton
- Placer le poids légèrement du côté du ponton en sortant, ainsi les portants sont en contact avec le ponton

7. Nettoyage des bateaux

- La coque du bateau doit si nécessaire être giclée à l'eau courante
- L'intérieur et l'extérieur des bateaux doivent être essuyés avec un chiffon en micro-fibres
- Les rails doivent être nettoyés avec le produit de nettoyage et le chiffon multi usage
- Ouvrir le couvercle des caissons étanches
- Remettre les protections sur les dames de nage, lorsqu'elles existent

8. Contrôle du bateau / matériel

- Noter les dégâts existants dans le livre de bord électronique sous avaries avant la sortie et ses propres dégâts après la sortie
- Des petits défauts comme des écrous flottant, des rails décalés, etc., peuvent être levés de manière autonome
- En cas de dégâts, faire une remarque sous avaries ou envoyer un message par courriel au responsable du matériel materiel@sneb.ch
- Ranger tout le matériel utilisé après la sortie (incl. barre, rames et chevaux) s'il n'est plus utilisé par d'autres rameurs.
- suspendre les chiffons sur les séchoirs à linge montés aux portes des hangars

- Remonter les pontons après s'être assuré d'être le dernier équipage rentré
- Prendre tout son matériel avec soi (incl. bouteilles PET) ou le jeter aux ordures (tri sélectif)

Si vous avez des questions, vous pouvez toujours vous adresser à notre responsable aviron ou au responsable du matériel. Les moniteurs J&S, les rameurs de compétition ou expérimentés vous renseigneront également volontiers. Grâce à l'attention des rameurs actifs, on peut éviter les dégâts aux bateaux. Merci de prendre soin du matériel.

9. Approbation de la directive

La présente directive contribue au bon fonctionnement de la société et doit être appliquée par tous ses membres. La présente directive reprend certains éléments de celle qu'utilise le Seeclub Biel (SCB) et a été approuvée par le comité de la SNEB lors de sa séance du 6 mai 2019.

Pour le comité,
La présidente

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'N. Guin'.